



POSOW

Preparedness for oil-polluted

Shoreline cleanup and

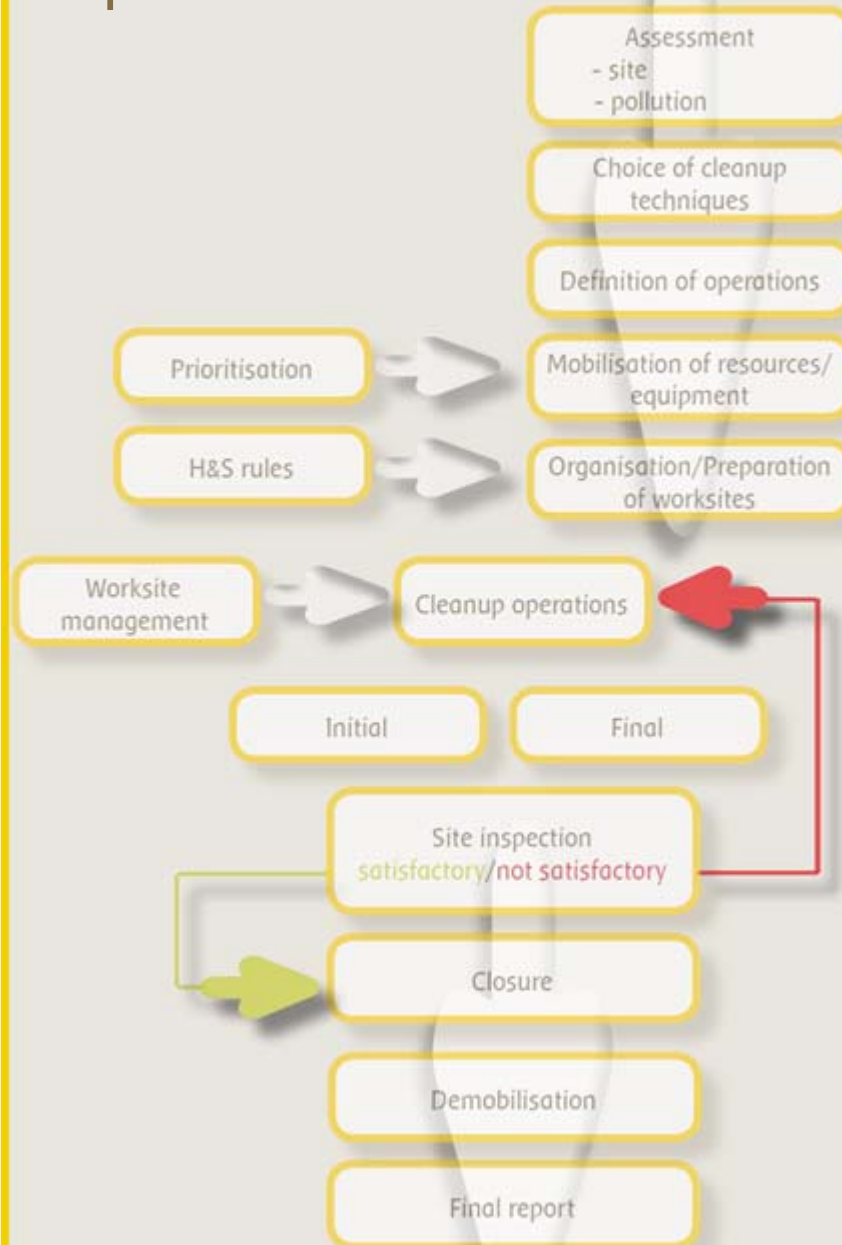
Oiled Wildlife interventions

Principes généraux du nettoyage du littoral



POSOW is a project co-financed by EU under the Civil Protection Financial Instrument developed in cooperation with ISPRA, Cedre, Sea Alarm and CPMR and coordinated By REMPEC a regional Centre of the Barcelona Convention

Les étapes de l'intervention sur le littoral



L'évaluation du site et de la pollution

- Définir les sites prioritaires pour le nettoyage
- Répartir les moyens de lutte
- Organiser de manière rationnelle les futurs chantiers
- Mettre en œuvre les moyens et les techniques adaptés

Se référer au manuel
dédié à la reconnaissance du
littoral (Eng)



A titre d'exemple...



-  Fortement pollué
-  Moyennement pollué

Le choix des techniques de lutte

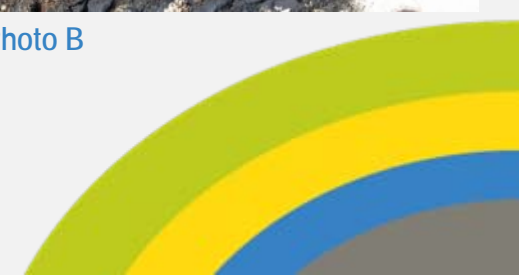
- Caractéristiques de la pollution
 - Nature de l'hydrocarbure
 - Quantité de pétrole / Type d'arrivages
 - Ampleur de la pollution
- Caractéristiques du site
 - Accessibilité
 - Exposition
 - Type de substrat
 - Présence de débris
- Usages et sensibilité des sites



Photo A



Photo B



Définition des opérations

- Qui va intervenir ?
- De quels types d'équipements aura-t-on besoin ?
- Comment les chantiers vont-ils être organisés?
- Quel "niveau" de nettoyage atteindre ?
- Comment contrôler ce niveau de nettoyage ?

Du fait de la sensibilité économique ou écologique, de la saison, des spécificités locales ou de la quantité de pétrole échoué,
certains sites seront nettoyés en priorité !

Mobilisation des moyens

- Les équipements (spécifiques ou non) peuvent être issus de :
 - Stocks de matériels nationaux ou locaux (ex : ports)
 - Stocks de matériels appartenant à des industriels (ex : raffineries)
 - Municipalités
 - L'armée
 - Sociétés privées (d'intervention)
 - Fabricants et distributeurs



Photo C



Photo D



Mobilisation des moyens

- Les personnes mobilisées peuvent être :
 - Des représentants de l'administration
 - Des sapeurs-pompiers
 - Des représentants de municipalités
 - Des militaires
 - Des membres d'ONGs
 - Des sociétés privées (ex : sociétés spécialisées dans le nettoyage du littoral)
 - Des volontaires

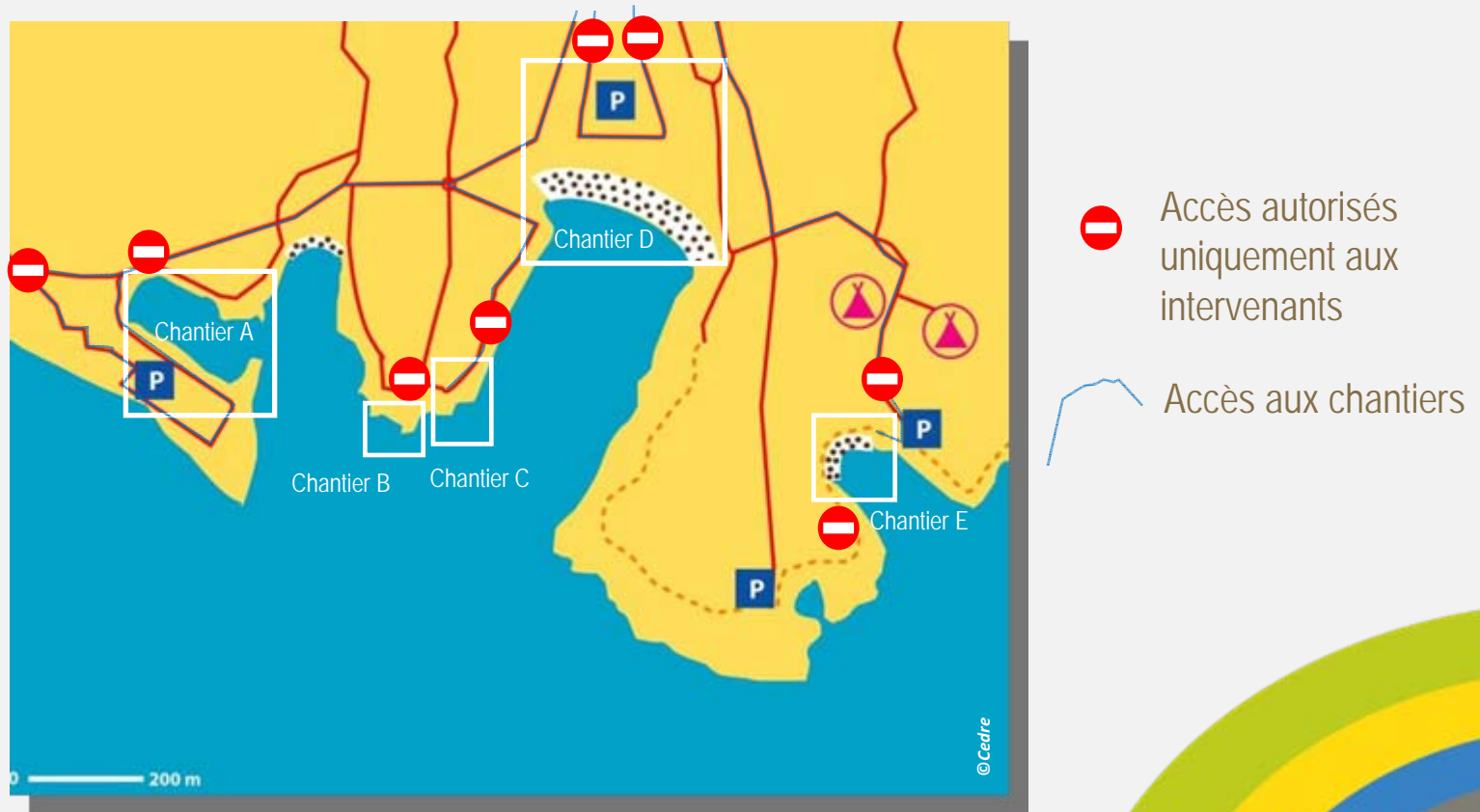
Certaines techniques requièrent
l'intervention de
sociétés spécialisées dans le nettoyage
du littoral !

Photo E



L'organisation et la préparation des chantiers

- Définir et baliser les itinéraires
- Interdire l'accès au public



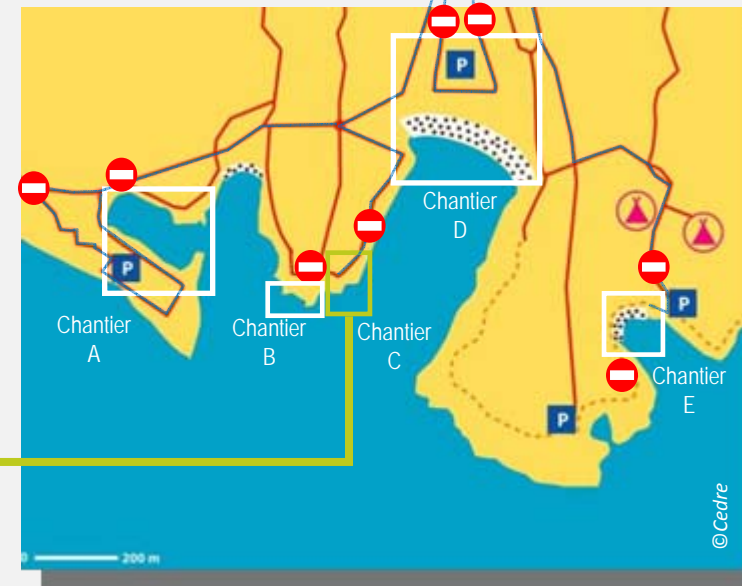
L'organisation et la préparation des chantiers

- Définir et baliser les différentes zones

- la zone polluée
- le site de stockage des déchets
- la zone de décontamination
- la zone de repos / base-vie
- la zone de stockage des outils et équipements

équipements

- Protéger le sol si nécessaire



Les opérations de nettoyage

- Deux étapes :
 - Le nettoyage grossier
 - Retirer en priorité les grosses accumulations de polluant et de matériaux divers fortement souillés



Photo F

- Le nettoyage fin
 - Rendre aux sites leurs usages antérieurs
 - Permettre aux milieux affectés de retrouver à terme un fonctionnement écologique normal



Photo G

La sécurité des personnes doit être la priorité !

Exemple de matrice de choix des techniques (nettoyage grossier)

Sites		Exposure	Leave alone		Skimming Pumping		Mechanical collection		Manual recovery		Mechanical screening		Flushing		Flooding		Nets	
Harbour facilities	Quay	+	😊	😊	😊	😞	⊗	😞	😞	😞	⊗	⊗	😊	😞	⊗	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
	Riprap	+	😊	😊	😊	😊	⊗	😞	😞	😞	⊗	⊗	😞	😊	😊	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	😞	😊	😊	⊗	⊗	😞	😊	😊	⊗	⊗	⊗
Rocks	Cliff	+	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗	😞	😞	⊗	⊗	😊	😞	⊗	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	⊗	⊗	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
	Reef flat	+	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
	Boulders	+	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
Beach	Shingle	+	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	⊗	⊗
	Coarse sand	+	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😞	😊	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😞	😊	⊗	⊗	⊗
	Fine sand	+	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😞	😊	⊗	⊗	⊗
		-	😞	😞	😊	😊	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😊	😞	😊	⊗	⊗	⊗
Marsh		-	😊	😊	😞	😞	⊗	⊗	😞	😞	⊗	⊗	😊	😊	⊗	⊗	😞	😞



- 😊 to be given priority consideration
- 😊 may be useful
- 😞 to be considered under certain conditions
- ⊗ inappropriate
- 🟡 fluid to slightly viscous oil
- 🟠 viscous to highly viscous oil

La réception de chantier

- Afin de déclarer la fin des opérations, il est nécessaire de vérifier que :
 - le niveau de nettoyage requis a été atteint
 - le site est "sûr" d'un point de vue sanitaire
 - les recommandations environnementales ont été respectées



Photo H



Photo I

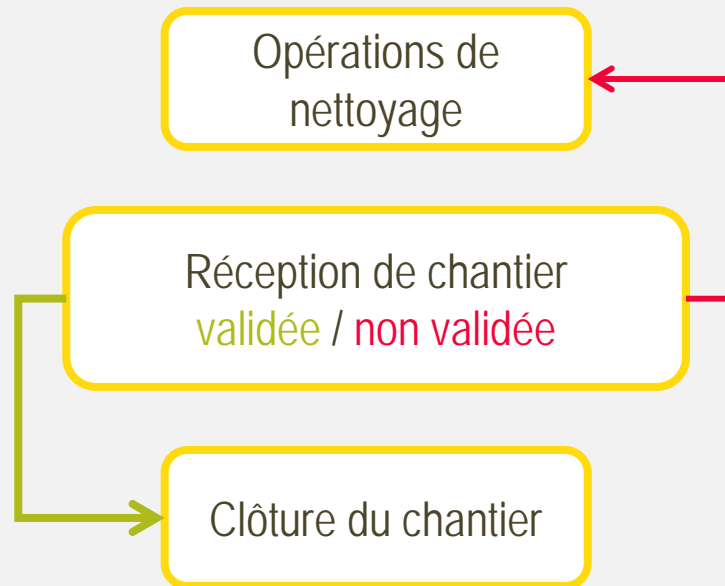


Photo J



La clôture du chantier

- Une fois que la réception de chantier est validée :
 - Les équipements et les outils doivent être démobilisés
 - Tous les déchets doivent être évacués du site de stockage primaire
 - Le site doit être remis en état sommairement si nécessaire
 - Le site doit être sécurisé si les opérations ont contribué à le rendre dangereux



Photo K

Organiser des reconnaissances régulières en cas de présence de polluant en mer ou sur des sites à proximité..

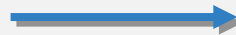
La démobilisation

- Les équipements devront être :
 - décontaminés
 - réparés
 - reconditionnésafin d'être acheminés vers leur stock d'origine.



Photo L

Une fois démobilisés,
les volontaires devraient
recevoir une attestation
de volontariat.



Le rapport final

- Le rapport final doit être rédigé par le chef de chantier
- Il doit intégrer :
 - l'ensemble des fiches de chantier
 - la liste et l'origine des personnes qui sont intervenues
 - les rapports d'accidents s'il y en a eu
 - le rapport d'inspection.
- Ce rapport sera utilisé :
 - pour préparer les documents de demandes d'indemnisation
 - pour le retour d'expérience
 - en cas de procédure judiciaire.

ONE SHEET PER WORKSITE

MUNICIPALITY: _____ SITE: _____
 DATE: _____

to be sent each evening to _____ for info, email: _____

PERSONNEL		TECHNIQUES ¹⁾		EQUIPMENT USED		POLLUTED WASTE		ADDITIONAL COMMENTS		EXPECTED REQUIREMENTS FOR NEXT DAY	
NUMBER	ORIGIN ²⁾	QUANTITY	TYPE	ORIGIN	QUANTITY	NATURE	INCIDENTS, BIRGADITIONAL, TEAM CHANGES	PERSONNEL / EQUIPMENT			

ORIGIN		TECHNIQUES		TYPE OF EQUIPMENT ³⁾		NATURE OF POLLUTANTS ⁴⁾	
Equipment Motorcycle Nearby respiratory drills, fire engine machines, Civil protection, Army printer* Other*	Personnel Self or employer Local fire brig- ade Nearby fire brigade Municipality engine Municipality engine Municipality engine	Manual collec- tion Mechanical road screening Pressure washing	Heavy machinery Earthmoving equip- ment (big excavator) Form machinery big tractor, tra- ctor Other* Traction rollers, medical means, Other*	Operational equipment Buses, excavator Said excavator, pres- sure washers, trailer pump, impact hose Storage tank, water- tank, big bag, vacuum pump...	Disposable products Concrete, asbestos, wearing agents Other*	Equally to person Solid particles Gases Liquor polluted water Polluted stones Polluted concrete/ soils Pollution (asphalt polluted) other	

* Specify



POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

Mentions légales

Tout le matériel produit dans le cadre du projet POSOW est disponible gratuitement. Aucune partie de cette présentation Power Point ne doit être, par voie de commerce ou autre, prêtée, vendue, louée ou diffusée à des fins commerciales. L'information disponible dans cette présentation a seulement pour but de faciliter l'accès à l'information dans le domaine de la préparation et la lutte contre les pollutions par les navires en Méditerranée. Les présentations POSOW sont mises à dispositions à des fins d'information seulement.

Toute modification, révision ou mise à jour du matériel produit dans le cadre du projet doit être autorisée par le REMPEC, avec l'accord de ses partenaires, et doit faire référence au document original développé dans le cadre du projet. Le REMPEC et ses partenaires ne prétendent pas que ce matériel est sans erreur et ne garantissent pas, ni n'assument la responsabilité juridique de l'exactitude, l'exhaustivité et l'utilité de l'information contenue dans cette présentation. Le REMPEC et ses partenaires n'assument pas la responsabilité juridique pour tout dommage consécutif ou indirect à l'utilisation du contenu disponible dans les présentations du projet POSOW.

Information légale

REMPEC: Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea

REMPEC

Maritime House, Lascaris Wharf

Valletta, VLT 1921, Malta

Tel: +356 21 337 296/7/8

Fax: +356 21 339 951

E-mail : rempec@rempec.org

Editeur: F. HEBERT

