



# POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

## Αναζήτηση και συλλογή

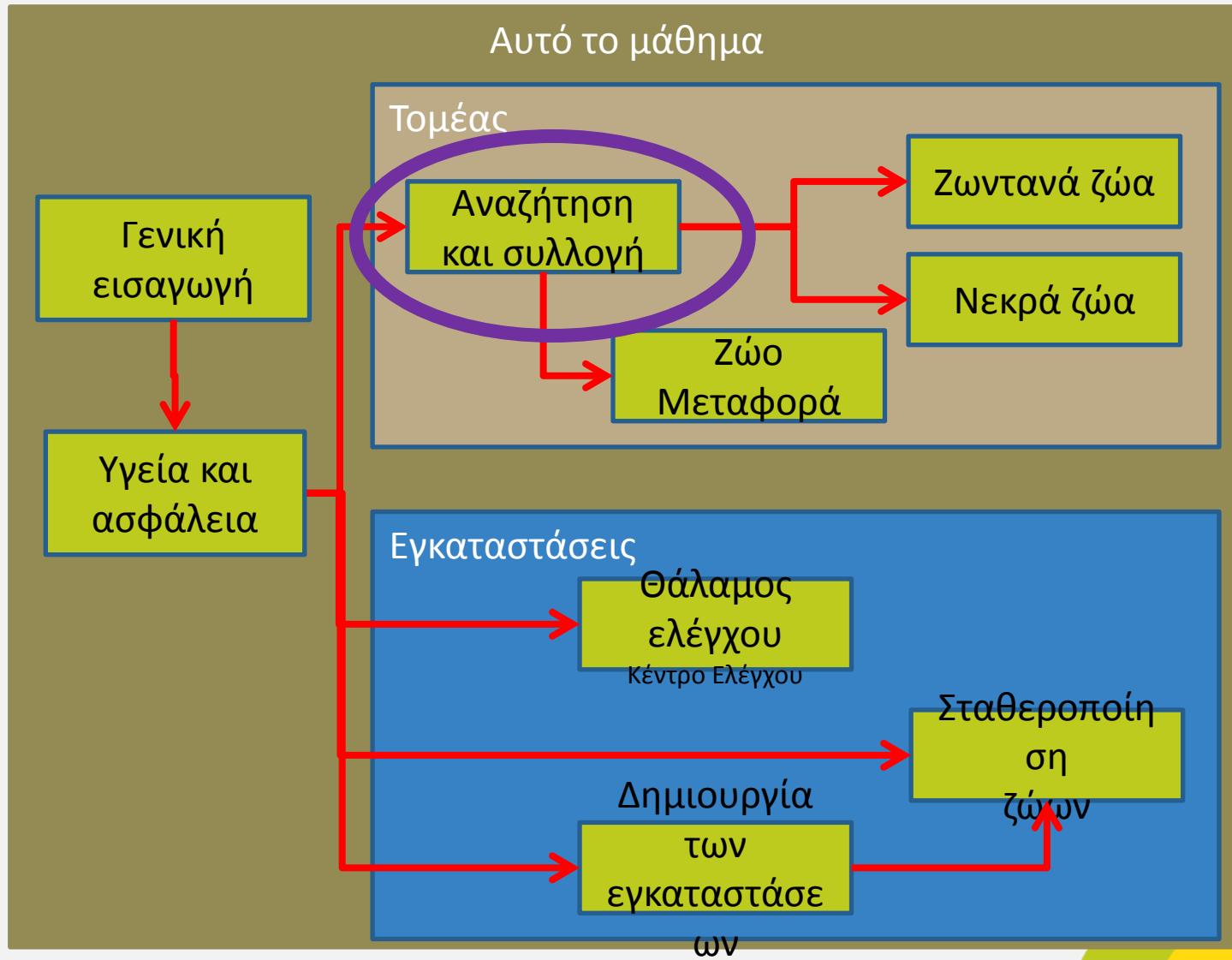
- Οργάνωση της επιχείρησης
- Περισυλλογή ζωντανών μολυσμένων ζώων με πετρέλαιο
- Συλλογή νεκρών μολυσμένων ζώων με πετρέλαιο

## Από την προετοιμασία στον περιορισμό στην ακτή




Το έργο POSOW συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ υπό το Χρηματοδοτικό μέσο πολιτικής προστασίας που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Ινστιτούτο ISPRA, το Ευρωπαϊκό κέντρο περιφερειακής ανάπτυξης (Cedre), τον Οργανισμό Sea Alarm, τη Διάσκεψη των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης (CPMR) και συντονίζεται από το Περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης της Μεσογείου (REMPEC), ένα

# Επισκόπηση της πορείας της άγριας ζωής



# Οργάνωση της επιχείρησης

- Προγραμματισμός και προετοιμασία
  - Υγεία και ασφάλεια
    - Εργασία σε εξωτερικό χώρο
    - Εργασία στην ακτογραμμή
  - Περιβαλλοντική ασφάλεια
  - Άφιξη στην ακτή
  - Επιστροφή από την ακτή
- 

# Προγραμματισμός και προετοιμασία



- Το Κέντρο Ελέγχου είναι βασικό
  - Πληροφορίες σχετικά με την πετρελαιοκηλίδα & το πετρέλαιο
  - Επισκόπηση - Πόροι - Οικονομικά
- Που είναι πιο πιθανό να βρεθούν τα ζώα;
  - Προσδιορισμός των καλύτερων ακτών
  - Προσδιορισμός Κεντρικών σημείων συλλογής ακτογραμμής
- Βελτιστοποίηση των προσπαθειών
  - Μπορεί να διατίθενται & απαιτούνται περισσότερες από μια ομάδες
- Βελτιστοποίηση πόρων
  - Μεταφορά των ανθρώπων
  - Μεταφορά των ζώων
  - Παροχή εξοπλισμού
- Συντονισμός & προστασία των ομάδων
  - Επίλυση των προβλημάτων

# Προγραμματισμός και προετοιμασία



- Πότε είναι η καλύτερη χρονική περίοδος για εργασία στην περιοχή;
  - Νωρίς το πρωί;
  - Κατά τη διάρκεια της ημέρας;
  - Τη νύχτα;
  - Στο ανώτατο ύψος πλημμυρίδας;
- Εξαρτάται από το είδος
  - Που αναμένονται τα ζώα;
- Εξαρτάται από τις περιστάσεις
  - Ζωντανά ή νεκρά ζώα
  - Κατεύθυνση του ανέμου
  - Διαθεσιμότητα πόρων

# Προγραμματισμός και προετοιμασία

- Θυμηθείτε να έχετε μαζί:
  - ΜΑΠ
  - Εξοπλισμός του πεδίου δραστηριοτήτων
  - Χάρτες
  - Μέσα επικοινωνίας
  - Ατομικές προμήθειες (πολλές ώρες εργασίας)
    - Τρόφιμα & Σνακ
    - Ζεστά ή κρύα ποτά, νερό
    - Ατομικά φάρμακα
    - Επιπλέον ρουχισμό, αδιάβροχο
    - Γυαλιά ηλίου
  - Διεύθυνση και αρ. τηλ. του Κεντρικού σημείου συλλογής ακτογραμμής και του Κέντρου ελέγχου



# Προγραμματισμός και προετοιμασία



Πάρτε μαζί αρκετά  
χαρτοκιβώτια/ μαξιλαροθήκες/  
βαμβακερούς σάκους

- Όλοι οι τύποι είναι καλοί  
εφόσον μπορούν να  
κλείσουν
- Να διαθέτουν οπές για  
εξαερισμό
- Πάρτε εφημερίδες και  
πετσέτες για την απορρόφηση  
του νερού και πετρελαίου

# Προγραμματισμός και προετοιμασία



- Εναλλακτικές;
  - Τα ανοίγματα στα πλάγια δίνουν στα πουλιά τρόπο διαφυγής με συνέπεια περαιτέρω τραυματισμό
- Καλύπτετε τα ανοιχτά κλουβιά με πετσέτες για την παροχή συνθηκών περιορισμένου φωτισμού, ώστε να



# Υγεία & Ασφάλεια - Ασφάλεια στη διαδρομή



- Οδηγείτε προσεκτικά και υπεύθυνα
  - Σέβετε τους κανόνες κυκλοφορίας
- Χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας
  - Το ίδιο ισχύει και για τους επιβάτες
- Μην οδηγείτε εάν είστε κουρασμένοι
  - Ξεκουράζεστε προτού οδηγήσετε
  - Κάνετε τακτικές στάσεις στις μεγάλες διαδρομές
- Αποφεύγετε να σας αποσπάται η προσοχή κατά την οδήγηση
  - Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο
  - Μην διαβάζετε χάρτες



# Υγεία & Ασφάλεια - εργασία σε εξωτερικό χώρο

Ο ήλιος,

- η άμμος, τα βότσαλα και η θάλασσα αντανακλούν τις επιβλαβείς ακτίνες του ήλιου
- Τα γυαλιά ηλίου, προστατευτικές κρέμες για τον ήλιο και ένα καπέλο είναι βασικά στοιχεία για την προστασία σας από αυτόν
  - Μην ξεχνάτε την υπερθερμία (και/ ή ηλίαση)
  - Κάνετε τακτικά διαλείμματα στη σκιά
  - Φροντίζετε τα μέλη της ομάδας σας
- Πίνετε κάτι τακτικά



# Υγεία & Ασφάλεια - εργασία σε εξωτερικό χώρο

## Άσχημες καιρικές συνθήκες

- Προστατευτείτε με επαρκείς στρώσεις ρουχισμού κάτω από τα ΜΑΠ
- Λαμβάνετε υπόψη ενδεχόμενους παράγοντες πρωινού κρύου
  - Μια θερμοκρασία αέρα 0°C και μια ταχύτητα ανέμου 10 kph επιφέρει έναν παράγοντα ανέμου - ψύχους -3°C
- Όταν περπατάτε για ώρες σε κρύο άνεμο, μπορεί να πάθετε υποθερμία.



# Υγεία & Ασφάλεια - Στην ακτογραμμή



- Η ακτογραμμή μπορεί να είναι επικίνδυνο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων:
  - Βάλτων, καλαμιών, παλιρροιακών επίπεδων επιφανειών, απομονωμένων ακτών ή θαλάσσιων κόλπων, απόκρημνων πλαγιών και ολισθηρών βράχων
- Η υγεία και ασφάλεια σας έχουν προτεραιότητα!
  - Δεν μπορείτε να βοηθήσετε εάν σπάσετε κάποιο πόδι
- Μην προσπαθείτε να πιάνετε πτηνά μόνοι σας!

# Υγεία & Ασφάλεια - Σύνοψη των πιθανών κινδύνων

- Τραυματισμοί ζώων  
(τσιμπήματα, κοπές &  
γδαρσίματα)
- Ζωονόσοι (Νόσος των ζώων)
- Φυσικός τραυματισμός  
(ανύψωση, ολίσθηση,  
στραβοπατήματα & πτώσεις)
- Υπο- & Υπερθερμία
- Αναθυμιάσεις (από καθαρό  
πετρέλαιο)

# Υγεία & Ασφάλεια - Μείωση των ΚΙΝΔΥΝΩΝ

- Προσδιορισμός κινδύνων κατά την άφιξη και λήψη μέτρων
- Ακολουθείτε τις οδηγίες των αρχών
- Ποτέ μην βγαίνετε μόνοι
  - Φροντίζετε τους συναδέλφους σας
- Φοράτε τα ΜΑΠ σας
  - Γάντια, προστατευτικά γυαλιά, ολόσωμες φόρμες
- Τα καλά υποδήματα είναι σημαντικά
  - Λαστιχένιες μπότες ή καλές μπότες πεζοπορίας
- Εξασφαλίζετε καλές τεχνικές ανύψωσης
  - Σηκώνετε με τη βοήθεια των γονάτων
- Μην τρώτε/ πίνετε σε περιβάλλον με πετρέλαιο

# Περιβαλλοντική ασφάλεια



- Αποφεύγετε εξάπλωση του πετρελαίου
  - ΜΗΝ φοράτε μπότες με πετρέλαιο σε καθαρές ακτές, δρόμους κλπ.
  - ΜΗΝ φοράτε ΜΑΠ με πετρέλαιο σε μη προστατευμένο όχημα
- Ελαχιστοποιείτε τα πετρελαϊκά απόβλητα
  - Μην αναμιγνύετε τα πετρελαϊκά απόβλητα με άλλα απορρίμματα
    - Φυλάτε ξεχωριστά
    - Απομακρύνετε σε κέντρα απολύμανσης

# Άφιξη στην ακτή

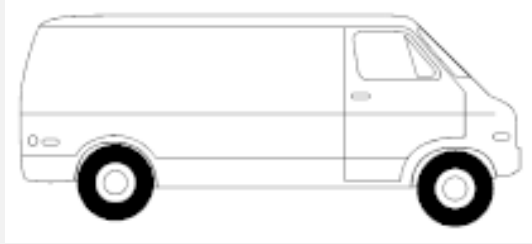


- Ελέγξτε για οποιεσδήποτε άλλες δραστηριότητες καθαρισμού
  - Μην παρεμβαίνετε σε άλλες εργασίες
- Ορισμένες ακτές μπορεί να έχουν κλείσει από τις αρχές
  - Αστυνομία, τοπικές αρχές, στρατός, ασφάλεια
- Αναφέρετε το όνομα σας στις αρχές στα σημεία ελέγχου και σε κάθε άλλο έλεγχο ασφάλειας
- Ενημερώνετε το Κέντρο Ελέγχου εάν υπάρχουν προβλήματα





# Άφιξη στην ακτή



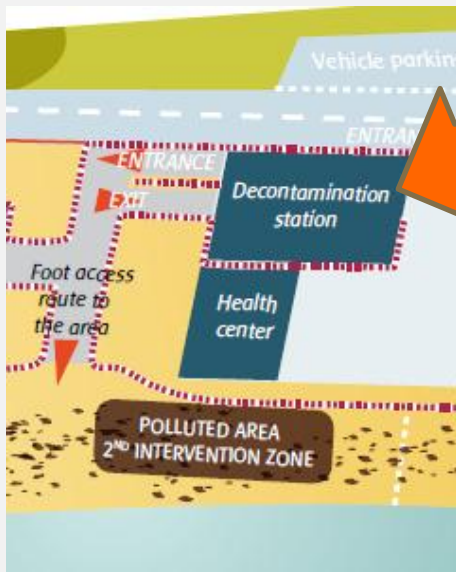
- Ενημερώστε για την άφιξη σας ή δημιουργήστε ένα Κεντρικό σημείο συλλογής ακτογραμμής (BCP)
  - Το BCP μπορεί να είναι ένα όχημα
- Σχέδιο τακτικής
  - Εκτίμηση πιθανών κινδύνων ασφάλειας
  - Προσδιορισμός της περιοχής των ζώων
  - Εργασία σε ζευγάρια
  - Διαχωρισμός εργασιών, τομέων
  - Οργάνωση παραδόσεων στο BCP
    - Χρήση 4x4;
  - Εξασφάλιση επικοινωνίας και διαδικασία επείγουσας ανάγκης

# Άφιξη στην ακτή



- Ο αρχηγός της ομάδας επιτηρεί
  - Δραστηριότητες
  - Παραδόσεις στο BCP
  - Εξασφάλιση ασφάλειας, ασφαλών επιστροφών
  - Έξοδος
  - Επικοινωνία με το Κέντρο Ελέγχου
    - Εάν πρέπει να αλλάξουν τα σχέδια
    - Έκτακτα περιστατικά
    - Για την αναφορά αποτελεσμάτων μιας αποστολής
    - # ζώων που μεταφέρονται

# Μόλις ολοκληρωθούν οι εργασίες στον τομέα ακτογραμμής



- Τα ζώα τοποθετούνται στα ειδικά κουτιά & παραδίδονται στο BCP
- Απολύμανση
  - Αφαιρέστε τα ΜΑΠ και τοποθετήστε τα στο σταθμό απολύμανσης
  - Εάν δεν υπάρχει ζώνη απολύμανσης, τοποθετήστε τα σε μια πλαστική σακούλα για την κατάλληλη απόρριψη
- Παρουσιαστείτε στο Κέντρο Ελέγχου
- Επιστρέψτε οδηγώντας



# POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

## Αποποίηση ευθύνης

Το σύνολο του παραγόμενου υλικού υπό την POSOW διατίθεται δωρεάν. Κανένα απόσπασμα αυτής της παρουσίασης PowerPoint δεν επιτρέπεται να δανείζεται, πωλείται, νοικιάζεται ή διατίθεται για εμπορικούς σκοπούς με εμπορικά ή διαφορετικά μέσα. Οι πληροφορίες που διατίθενται στην παρούσα παρουσίαση έχουν ως μοναδικό στόχο της διευκόλυνση της πρόσβασης σε πληροφορίες στον τομέα της ετοιμότητας και της ανταπόκρισης σε περίπτωση ρύπανσης από καράβια στη Μεσόγειο θάλασσα. Οι παρουσιάσεις της POSOW διατίθενται μόνο για πληροφοριακούς σκοπούς. Οιαδήποτε τροποποίηση, αναθεώρηση και ενημέρωση του υλικού που παράγεται σε αυτό το έργο πρέπει να εξουσιοδοτείται από το REMPEC (Περιφερειακό Κέντρο Καταπολέμησης Εκτάκτων Περιστατικών Θαλάσσιας Ρύπανσης στη Μεσόγειο) με τη συναίνεση των συνεργατών του και θα παραπέμπει στην γνήσια τεκμηρίωση που δημιουργήθηκε για αυτό το έργο. Το κέντρο REMPEC και οι συνεργάτες του δεν ισχυρίζονται ότι το παρόν υλικό είναι άψογο και δεν εγγυώνται ούτε αναλαμβάνουν τη νομική ευθύνη σχετικά με την ακρίβεια, την πληρότητα ή τη χρησιμότητα των περιεχόμενων πληροφοριών στην παρουσίαση. Το κέντρο REMPEC και οι συνεργάτες του δεν αναλαμβάνουν την ευθύνη ή εγγύηση για οιαδήποτε άμεσες, έμμεσες ή επακόλουθες ζημιές από τη χρήση του διαθέσιμου υλικού στις παρουσιάσεις PowerPoint του έργου POSOW.

Νομικές πληροφορίες

REMPEC: Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea

(Περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης της Μεσογείου)

REMPEC

Maritime House, Lascaris Wharf

Valletta, VLT 1921, Μάλτα

Τηλ.: +356 21 337 296/7/8

Φαξ: +356 21 339 951

Email : [rempec@rempec.org](mailto:rempec@rempec.org)

Συντάκτης: F. HEBERT



Το έργο POSOW συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ υπο το Χρηματοδοτικό μέσο πολιτικής προστασίας που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Ινστιτούτο ISPRa, το Ευρωπαϊκό κέντρο περιφερειακής ανάπτυξης (Cedre), τον Οργανισμό Sea Alarm, τη Διάσκεψη των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης (CPMR) και συντονίζεται από το Περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης της Μεσογείου (REMPEC), ένα