



POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

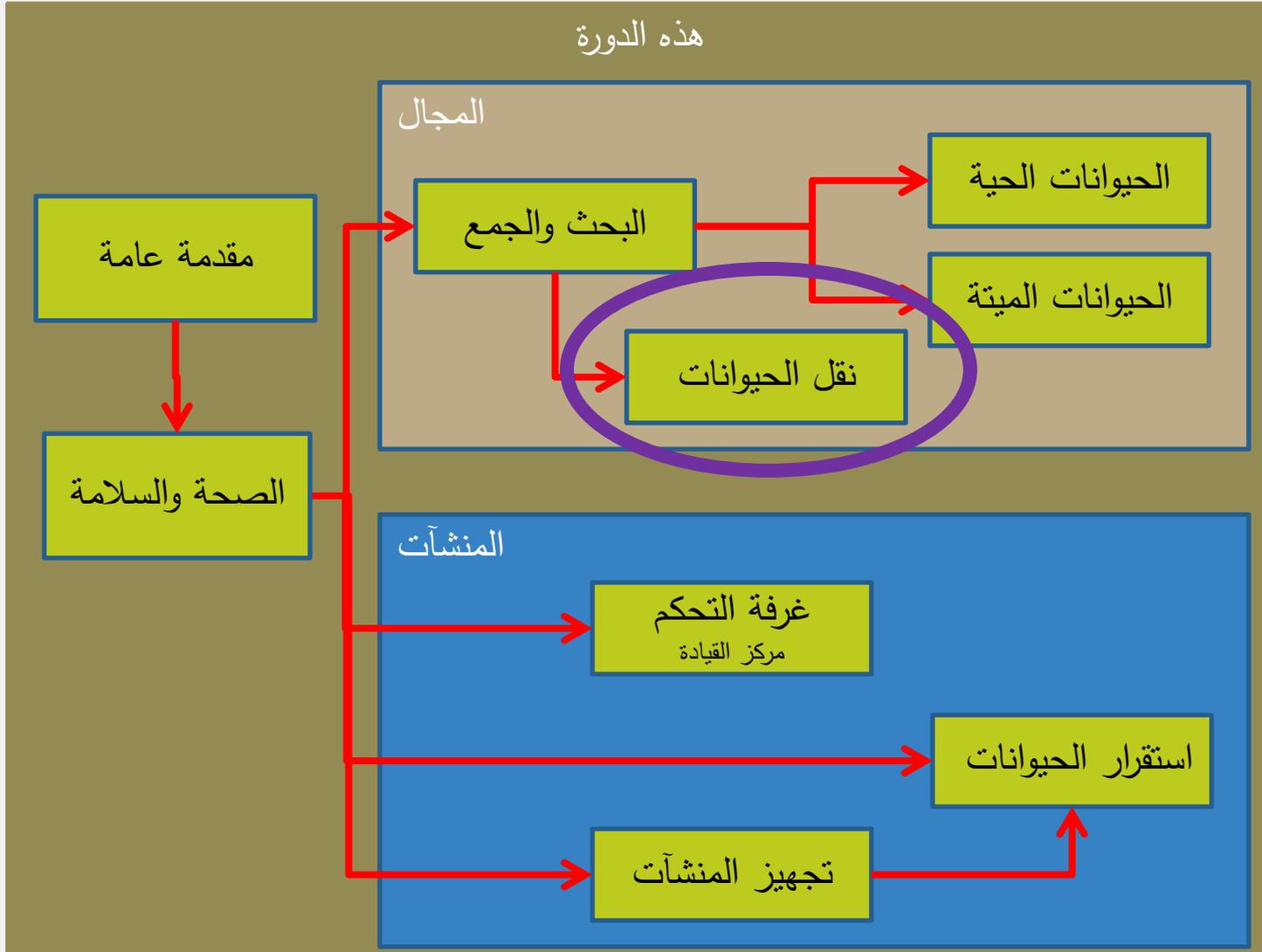
Oiled Wildlife interventions

نقل الحيوانات الملوثة بالنفط

- دور نقل الحيوانات
- قم بالتخطيط والإعداد
- السلامة على الطريق
- على الشواطئ الملوثة
- – قم بدعم عملية البحث والجمع
- القيادة في وجود الحيوانات



نظرة عامة على الدورة التدريبية "الحياة البرية"



غير متضمن

القتل الرحيم
الغسيل
إعادة التأهيل
إطلاق السراح

دور نقل الحيوانات

1. على الشاطئ

- تساعد عربة دفع رباعي فرق البحث والجمع
- القيادة في المناطق الملوثة بالنفط (منطقة ملوثة)
- التطهير قبل مغادرة الشاطئ

2. من الشاطئ لمركز ساحلي قريب

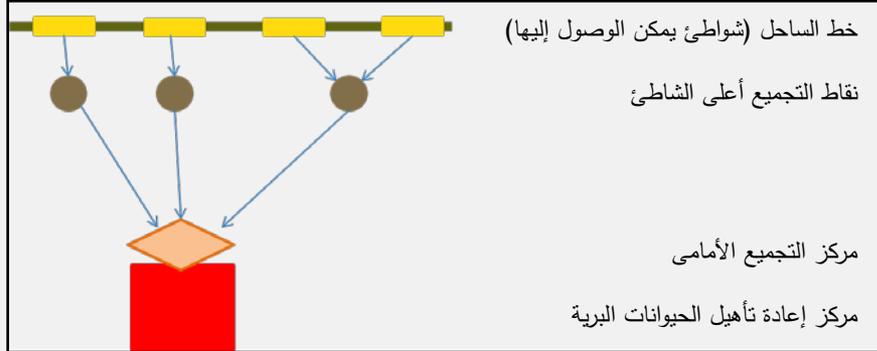
- رحلات قصيرة
- عدة مرات في اليوم
- حيوانات قليلة كل مرة
- عربة دفع رباعي أو عربة نقل صغيرة

3. بين المراكز الرئيسية (نقطة التجميع الشاطئية BCP - مركز الاستقبال FHC - مركز إعادة تأهيل الحياة البرية WRF).

- رحلة أطول
- مرة واحدة في اليوم (في المساء)
- حيوانات كثيرة كل مرة
- عربة أو ناقلة

(نقل الأشخاص)

- يجب نقل فرق البحث والتجميع
- مع الحيوانات أو بمفردهم



عربة دفع رباعي
على الشاطئ



عربة
عملية نقل صغيرة



ناقلة
عملية نقل كبيرة



قم بالتخطيط والإعداد للرحلة

- * خطط رحلتك مع مركز القيادة
- ناقش وجدول زمني متفق عليه
- اعمل وفقاً للجدول المتفق عليه
- أبلغ مركز القيادة بأي تغيير



قائمة مراجعة التخطيط والإعداد



- * وسيلة نقل مناسبة
- مكان كافٍ ذو صيانة جيدة
بوقود كافٍ
- * رقم هاتف مركز القيادة
- * هاتف محمول (مشحون!)
- * خرائط أو جهاز تحديد مركز
التموضع العالمي
- * جدول مواعيد المد والجزر
- * رخصة القيادة
- * بطاقة هوية رسمية
- * معدات وقاية شخصية مناسبة
- في المناطق الملوثة

التخطيط والإعداد - الرحلات الطويلة

إذا قمت بنقل الحيوانات في رحلات أطول من ساعتين (من الشاطئ للمركز)



* خذ كمية كافية من السوائل معالجة الجفاف بالإضافة للمعدات والعاملين المدربين - انظر "حالة الاستقرار"

على الشاطئ الملوث بالنفط

تجنب نشر التلوث

* لا تقم

- بالقيادة عبر النفط إذا كان من

الممكن تجنبه

* فهذا من شأنه دفن النفط تحت

الرمل

- قد بعيدًا عن الشاطئ الملوث

بالنفط دون تلويث العربة



على الشاطئ الملوث بالنفط



* قم بإعداد المساحة داخل العربة

- الحيوانات + الأشخاص؟

- حيوانات فقط؟

- لا تجعل الصناديق متراكمة

* تأكد من جمع كافة البيانات

- الفصائل والعدد في الصندوق

- التاريخ والوقت

- الموقع الذي وجدوا فيه

- التفاصيل الخاصة بمن وجدهم



على الشاطئ الملوث بالنفط

* قبل مغادرتك للشاطئ
الملوث:



- تأكد من قيامك بزيارة أي
محطة تطهير

القيادة في وجود الحيوانات



* السائق منفصل عن الحيوانات

- هواء نقي

- عدم تشتت للانتباه

* التهوية

- يجب تهوية جميع الأبخرة الصادرة عن النفط

- يجب دخول الهواء النقي

* الحرارة

- ليست شديدة الحرارة ولا شديدة البرودة

* الصناديق تحت سقف ثابت

- ناقلة غير مفتوحة!

* طبقة واحدة (مليئة بالكامل!)

- فتحات تهوية في الصناديق

- المسافة بين الصناديق

- عدم التكديس!

- مغلقة جيدًا (لا مجال للهروب)

القيادة في وجود الحيوانات



رحلات طويلة (أطول من
ساعتين)

* قم بمد الحيوانات بالسوائل
المعالجة للجفاف قبل
المغادرة

- انظر "حالة الاستقرار"



القيادة في وجود الحيوانات

قبل المغادرة: قم بمكالمتين



* ابلغ مكان الوصول عن:

- أعداد الحيوانات
- الفصائل الموجودة
- الزمن التقديري للوصول

* ابلغ غرفة التحكم عن:

- أعداد الحيوانات
- الوجهة المخططة، مركز تجميع قريب لتقديم رعاية ما قبل الغسيل أو مركز إعادة تأهيل الحياة البرية

القيادة في وجود الحيوانات



* قم بالقيادة مباشرة إلى
المركز: بدون تأخير أو
رحلات جانبية

* قد بحرص:

- لمنع الصناديق من الانقلاب
أو الانزلاق

- تجنب زيادة الضغط على
الحيوانات



شكراً جزيلاً

أسئلة؟ Questions?

Des questions?

Preguntas?

ερωτήσεις?

Mistoqsijiet?

Otázky?

Vprašanja?

Domande?





POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

تنويه (تحديد المسؤولية)

إن المادة العلمية المنشورة في إطار مشروع بوسو متوافرة مجاناً. ويحظر التعامل مع شرائح العرض لأغراض تجارية أو للاستعارة أو البيع أو الإيجار أو التوزيع لأغراض تجارية. وتهدف المعلومات الموجودة في هذا العرض التوضيحي لتيسير الوصول للمعلومات في مجال الاستعداد والاستجابة للتلوث الناجم عن السفن في البحر المتوسط. إن شرائح العرض الخاصة بمشروع بوسو متاحة بهدف الحصول على معلومات فحسب. ويجب أن تجيز ريمبيك بموافقة شركائها أي تعديل أو تصحيح أو تحديث للمادة العلمية الصادرة في إطار هذا المشروع ويجب أن تشير للوثيقة الأصلية الصادرة ضمن المشروع. ولا تضمن ريمبيك وشركاؤها أن هذا العمل خالٍ من الأخطاء ولا يقدموا أية ضمانات ولا يتحملوا أية مسؤولية قانونية إزاء دقة، وشمولية ونفعية هذا العرض، هذا بالإضافة إلى أنهم غير مسئولين عن أية أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو قد تترتب على استخدام المادة العلمية الواردة ب شرائح العرض الصادرة في إطار مشروع بوسو.

المعلومات القانونية

ريمبيك: مركز استجابة الطوارئ للتلوث البحري الإقليمي للبحر المتوسط

ريمبيك

Maritime House, Lascaris Wharf

Valletta, VLT 1921, Malta

Tel: +356 21 337 296/7/8

Fax: +356 21 339 951

Email : rempec@rempec.org

Editor: F. HEBERT

