



POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

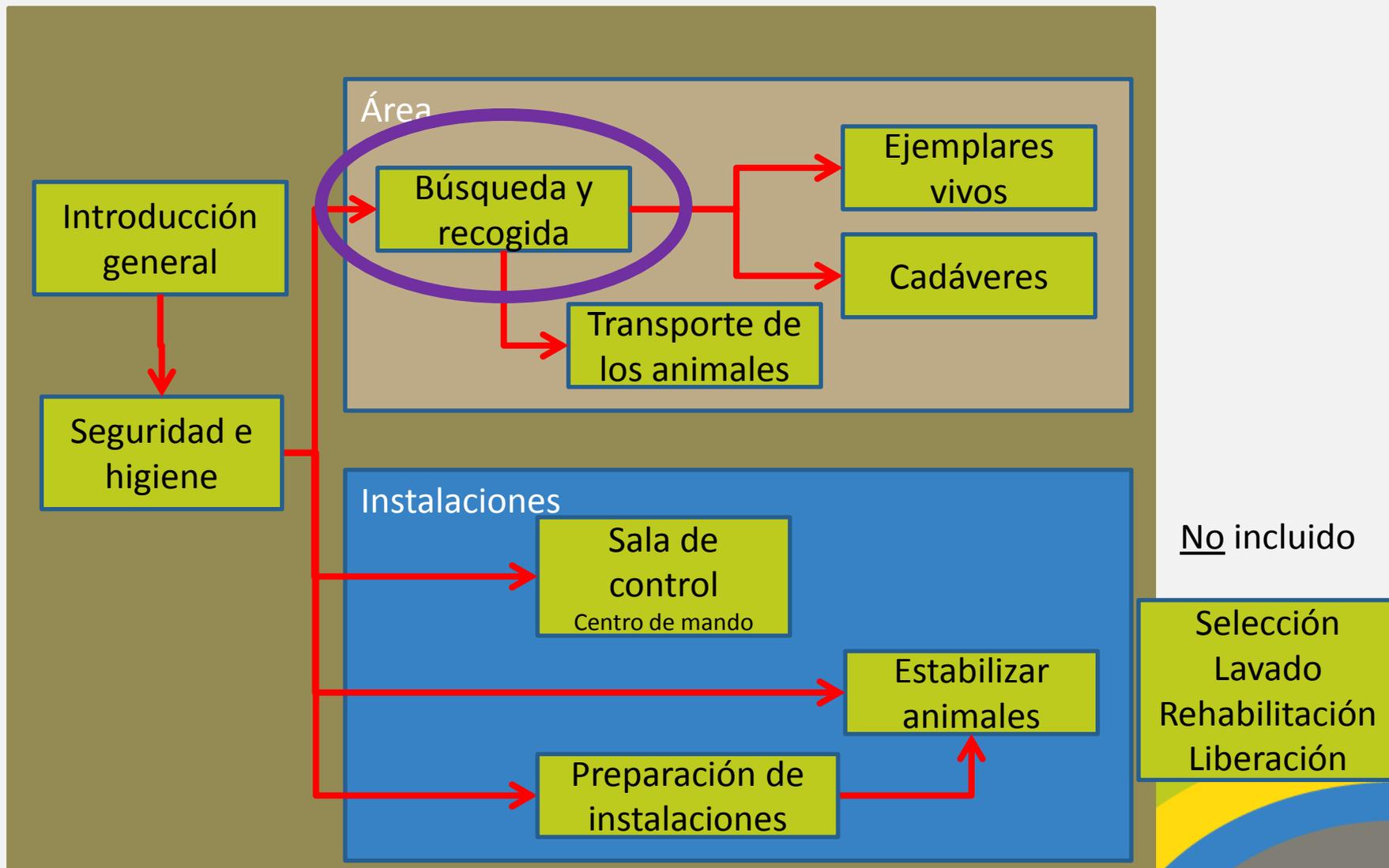
Búsqueda y recogida

- Organización de la operación
- Capturar animales petroleados vivos
- Recoger cadáveres de animales petroleados

Desde la planificación hasta el trabajo en la playa



Diagrama de actuación



Organización de la operación

- Planificación y preparación
- Seguridad y salud
 - Trabajo en el exterior
 - Trabajo en la costa
- Seguridad medioambiental
- Llegada a la costa
- Regreso de la costa



Planificación y preparación



- El centro de mando es esencial
 - Información sobre el vertido y el petróleo
 - Información general - Recursos - Financiación
- ¿Dónde es más probable encontrar animales?
 - Identificar las mejores playas
 - Identificar los Puntos de recogida en playa
- Optimizar esfuerzos
 - Puede que más de un equipo esté disponible y sea necesario
- Mejorar recursos
 - Transporte de personas
 - Transporte de animales
 - Provisión del equipamiento
- Coordinación y bienestar de los equipos
 - Resolver problemas

Planificación y preparación



- ¿Cuándo es el mejor momento para el trabajo de campo?
 - ¿Por la mañana temprano?
 - ¿Durante el día?
 - ¿Por la noche?
 - ¿Con marea alta?
- Depende de las especies
 - ¿Dónde se esperan los varamientos?
- Depende de las circunstancias
 - Animales muertos o vivos
 - Dirección del viento
 - Disponibilidad de recursos

Planificación y preparación

- Recordar llevar consigo:
 - EPI
 - Equipamiento de campo
 - Mapas
 - Comunicación
 - Provisiones personales (días largos)
 - Comida y aperitivos
 - Bebidas calientes o frías, agua
 - Medicación personal
 - Ropa extra, chubasqueros
 - Gafas de sol
 - Dirección y n.º de tel. Punto de recogida de playa y centro de mando



Planificación y preparación



Llevar bastantes cajas de cartón, sacos de tela/bolsas de algodón

- Cualquier tipo sirve si se puede cerrar
- Hacer agujeros para ventilación



- Llevar periódicos y toallas para absorber agua y petróleo



Planificación y preparación



- ¿Alternativas?
 - Los laterales abiertos incitan a que los pájaros intenten escapar y se hagan más heridas
- Cubrir las jaulas abiertas con toallas para proporcionar condiciones de oscuridad para reducir el estrés



Seguridad e higiene en la carretera



- Conducir con cuidado y de forma responsable
 - respetar las normas de tráfico
- Usar cinturones de seguridad
 - Los pasajeros también
- No conducir si se está cansado
 - Descansar antes de conducir
 - Paradas regulares en viajes largos
- Evitar las distracciones al conducir
 - No usar el teléfono móvil
 - No leer mapas

S&S - Trabajo en el exterior

El sol

- La arena, la gravilla y el mar reflejan los rayos del sol
- Gafas de sol, visera y un sombrero son esenciales para protegerse del sol
 - Tener cuidado de la hipertermia (y/o insolación)
 - Hacer descansos regulares a la sombra
 - Cuidar de los miembros del equipo
- Beber agua regularmente



S&S - Trabajo en el exterior

Mal tiempo

- Protegerse con bastantes capas de abrigo bajo el EPI
- Tener cuidado con el factor del frío del amanecer
 - Una temperatura ambiente de 0°C y una velocidad de viento de 10km/h da una sensación térmica de frío de -3°C
- Al caminar durante horas con viento frío se corre el riesgo de padecer hipotermia.

S&S – Trabajo en la costa



- La costa puede ser un ambiente peligroso, incluye:
 - Pantanos, juncos, estuarios, playas o bahías cerradas, pendientes pronunciadas y rocas resbaladizas
- Tu salud y tu seguridad son lo primero
 - No puedes ayudar si te rompes una pierna
- No vayas a coger pájaros tú solo.



S&S - Resumen de riesgos potenciales

- Heridas de animales (mordiscos, cortes y arañazos)
- Zoonosis (enfermedades transmitidas por animales)
- Daños físicos (resbalones, tropezones y caídas)
- Hipo e hipertermia
- Gases (de petróleo fresco)

S&S – Reduce los riesgos

- Identifica riesgos a la llegada y toma medidas
- Seguir las instrucciones de las autoridades
- Nunca salir solo
 - Cuidar de los compañeros
- Vestir el EPI
 - Guantes, gafas, protecciones
- Buen calzado es esencial
 - Katiuskas o botas de caminar
- Garantizar buenas técnicas de levantamiento
 - Levantar con las rodillas
- No comer/beber en un ambiente contaminado con petróleo

Seguridad medioambiental



- No esparcir el petróleo
 - No llevar botas contaminadas en playas limpias, carreteras, etc.
 - No llevar un EPI contaminado en un vehículo no protegido
- Minimizar los residuos de petróleo
 - No mezclar los residuos de petróleo con otra basura
 - Mantener separado
 - Depositar en un centro de descontaminación

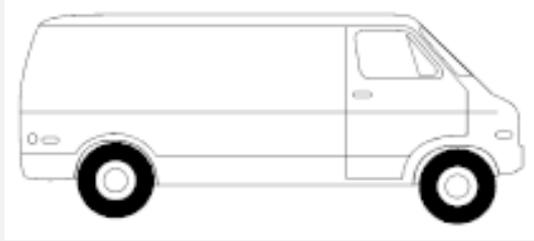


Llegada a la costa



- Verificar cualquier otra actividad de limpieza
 - No incomodar otras operaciones
- Algunas playas pueden estar cerradas por las autoridades oficiales
 - Policía, autoridades locales, ejército, fuerzas de seguridad
- Identifícate a los oficiales en los puntos de control y en otros controles de seguridad
- Informar al centro de mando si hay problemas

Llegada a la costa



- Punto de recogida en playa (BCP)
 - BCP puede ser un vehículo
- Plan táctico
 - Evaluar los riesgos potenciales de seguridad
 - Identificar los paraderos de los animales
 - Trabajar en parejas
 - Dividir tareas, áreas
 - Organizar entregas en BCP
 - ¿Usar un 4x4?
 - Garantizar un procedimiento de comunicación y emergencia



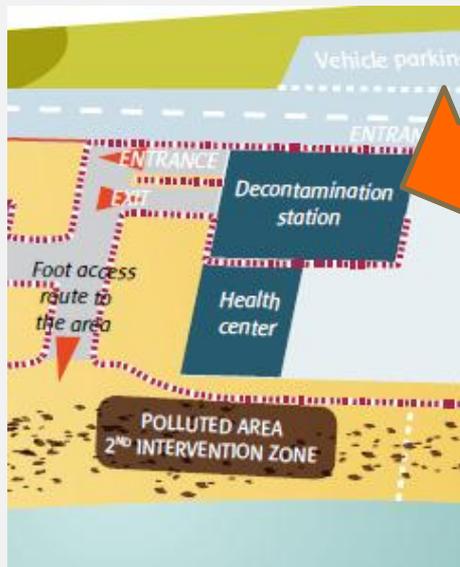
Llegada a la costa



- El líder del equipo supervisa
 - Actividades
 - Entregas en BCP
 - Garantizar la seguridad, retornos seguros
 - Salida
 - Contacto con el centro de mando
 - Si es necesario cambiar los planes
 - Emergencias
 - Para informar sobre el resultado de la misión
 - n.º animales en el transporte

Una vez que el sector de la costa está completado

- Los animales recogidos se entregan al BCP
- Descontaminación
 - Quitarse el EPI y dejarlo en la estación de descontaminación
 - Si no hay zona de descontaminación, colocarlo en una bolsa de plástico para su correcta eliminación
- Informar al centro de mando
- Volver





POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

Declinación de responsabilidades

Todo el material producido bajo POSOW está disponible sin coste alguno. Ninguna parte de esta presentación de PowerPoint debe, ser alquilada, vendida, prestada o circular por medios comerciales ni con fines comerciales. El objetivo de esta información disponible en esta presentación es únicamente facilitar el acceso a la información en el campo de preparación para una respuesta a la contaminación procedente de los buques en el Mar Mediterráneo. Las presentaciones POSOW están disponibles únicamente con fines informativos. El objetivo de esta información disponible en esta presentación es únicamente facilitar el acceso a la información en el campo de preparación para una respuesta a la contaminación procedente de los buques en el Mar Mediterráneo. REMPEC y sus compañeros no evalúan que este material no tenga fallos y no ofrecen ninguna garantía, ni asumen ninguna responsabilidad legal por la precisión, totalidad o utilidad de la información contenida en la presentación. REMPEC y sus compañeros no asumen responsabilidad por cualquier daño directo o indirecto derivado del uso del material disponible en las presentaciones de PowerPoint para el proyecto POSOW.

Información legal

REMPEC: Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea [Centro de respuesta de emergencia de la contaminación marina de la región del Mar Mediterráneo]

REMPEC

Maritime House, Lascaris Wharf

Valletta, VLT 1921, Malta

Tel: +356 21 337 296/7/8

Fax: +356 21 339 951

E-mail : rempec@rempec.org

Editor: F. HEBERT

